

1. Classificação <i>INPE-COM.6/NTE</i> <i>C.D.U.: 550.507.362.2</i>		2. Período	4. Distribuição
3. Palavras Chaves (selecionadas pelo autor) <i>SATÉLITE, APT, HRPT, DSB, METEOROLOGIA</i>		interna ☐ externa ☒	
5. Relatório nº <i>INPE-2014-NTE/165</i>	6. Data <i>Março, 1981</i>	7. Revisado por <i>Luiz Gilvan Meira Fº</i>	
8. Título e Sub-Título <i>NOTA TÉCNICA APT 80-1</i>		9. Autorizado por <i>Nelson de Jesus Parada</i> Diretor	
10. Setor <i>DME</i>	Código	11. Nº de cópias <i>57</i>	
12. Autoria <i>Marlene Elias</i>		14. Nº de páginas <i>03</i>	
13. Assinatura Responsável <i>Marlene Elias</i>		15. Preço	
16. Sumário/Notas <i>O Serviço Nacional de Satélites da Terra (NESS), órgão da Administração Nacional Oceânica e Atmosférica (NOAA) dos EEUU, distribui periodicamente documentos intitulados "APT Information Notes", com informações sobre os Satélites Meteorológicos operados por aquela agência, de interesse para os órgãos que os recebem. O INPE traduz e distribui no Brasil e na América do Sul (através da Associação Regional III da Organização Meteorológica Mundial) essas Notas Técnicas. A apresentada aqui contém informações sobre o lançamento do NOAA-B.</i>			
17. Observações			



CNPq

CONSELHO NACIONAL
DE DESENVOLVIMENTO
CIENTÍFICO E TECNOLÓGICO

2014

4 de junho de 1980

NOTA TÉCNICA APT 80-2

PARA: Todas as Estações APT/HRPT/DSB

DE: Coordenador, Direct Readout Services

TRADUZIDA POR: Departamento de Meteorologia, INPE/CNPq

ASSUNTO: Fracasso na colocação do NOAA-B em órbita de interesse

O NOAA-B foi lançado às 1035Z do dia 29 de maio de 1980, porém não conseguiu atingir uma órbita de interesse. A NOAA solicitou à NASA a preparação do NOAA-C para ser lançado num prazo de 120 a 150 dias (outubro ou novembro de 1980).

A órbita alcançada pelo NOAA-B era por demais elítica, com apogeu de 1500 km e perigeu de 285 km, aproximadamente. De acordo com a análise feita após o lançamento, no primeiro estágio de lançamento, o veículo Atlas perdeu seis segundos após a partida, cerca de 25% de sua propulsão. O foguete e o satélite não se separaram adequadamente, e todo o combustível de bordo (nitrogênio e hidrazina) foi usado nas tentativas de correção de altitude.

Algumas horas após o lançamento, os painéis solares foram abertos para ajudar a manter ou restaurar a energia de bordo mas, devido à perda de atitude, os painéis não ficaram voltados para o sol. Menos de 24 horas após o lançamento toda a energia acabou e o satélite começou a dar cambalhotas.

De acordo com os planos originais, o NOAA-B seria colocado numa órbita heliossíncrona a 850 km de altura, cujo horário aproximado de cruzamento com o equador seria 1430L (hora local). Atualmente pretende-se colocar o NOAA-C nesse mesmo tipo de órbita.



INPE - INSTITUTO DE PESQUISAS ESPACIAIS

SEDE - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS-SP - AV. DOS ASTRONAUTAS Nº 1758 - CX. POSTAL 515 - FONE (0123) 229977 - TELEX(011)33530 - CEP 12.200
CACHOEIRA PAULISTA-SP - ROD. PRES. DUTRA, Km 40,0 - CX. POSTAL 01 - FONE (0126) 611377 - TELEX(012)1180 - CEP 12.630
CUIABÁ-MT - MORRO DA CONCEIÇÃO S/N - CX. POSTAL 714 - FONE (065) 321-9514 - TELEX (0652) 114 - CEP 78.000
NATAL-RN - AV. SALGADO FILHO Nº 3000 - CX. POSTAL 130 - FONE (084) 231-1284 - TELEX (0842) 1185 - CEP 59.000
FORTALEZA-CE - DISTRITO DE EUZÉBIO - CX. POSTAL 1281 - FONE (085) 224-4966 - CEP. 60.000

SIGLAS E ABREVIATURAS ENCONTRADAS

- APT - Automatic Picture Transmission
(Transmissão Automática de Imagens)
- CNPq - Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico
- DSB - Direct Sounding Broadcast
(Transmissão Direta de Sondagens)
- HRPT - High Resolution Picture Transmission
(Transmissão de Imagens de Alta Resolução)
- INPE - Instituto de Pesquisas Espaciais
- NASA - National Aeronautics and Space Administration
(Administração Nacional de Aeronáutica e Espaço)
- NOAA - National Oceanic and Atmospheric Administration
(Administração Nacional Oceânica e Atmosférica)